



## Celostna prometna strategija za občino Razkrižje

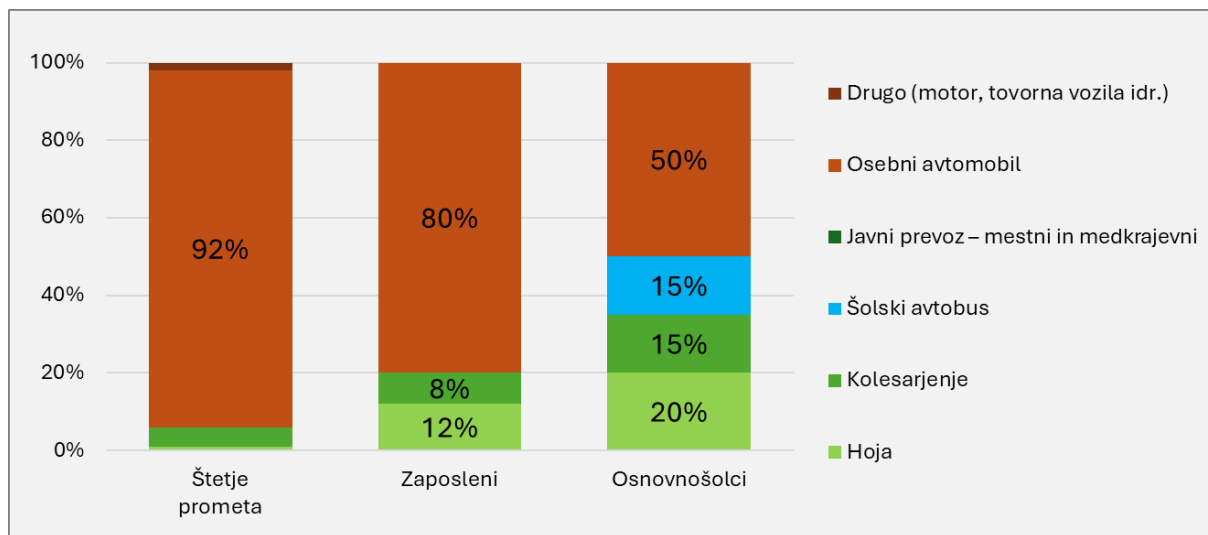
### Sporočilo za medije

# Opredeljena so izhodišča razvoja prometa v občini

Občinam, ki so se odločile opraviti spremembo v pristopu k načrtovanju prometa, se je v letu 2024 s pripravo občinske celostne prometne strategije (OCPS) pridružila tudi Občina Razkrižje. Celostno razumevanje in obravnava prometa sta ključni izhodiščni točki, ko želimo v lastni skupnosti doseči visoko kakovost življenja in dobre pogoje za razvoj ter hkrati pri tem ravnati strateško preudarno, finančno učinkovito in s široko podporo prebivalcev. Prispevek podaja izbrana ključna sporočila in rezultate procesa priprave OCPS Razkrižje 2025-2032 od pričetka v aprilu 2024 do konca novembra.

Strateško urejanje področja prometa ne prinaša zgolj bolj izkoriščene prometne infrastrukture, nižjih stroškov za mobilnost v proračunih prebivalcev in organizacij v občini, manjših zastojev, učinkovitejših naložb, večjega zadovoljstva prebivalcev ter manjšega onesnaženja. Celostna obravnava prometa prinaša tudi merljivo izboljšanje kakovosti bivanja prebivalcev in povečanje možnosti občine za uspešen razvoj.

Vse več strokovnjakov ugotavlja, da je vloga avtomobila ne le glede tega, kako opravljamo vsakodnevne poti, ampak tudi glede tega, kako porabljamo omejen prostor, ki je na voljo, in kako razporejamo občinska in družinska sredstva, prevelika. To samo po sebi ne bi bilo problematično, če se ne bi vzporedno vedno manj pozornosti namenjalo ostalim načinom opravljanja poti, zaradi česar so-le ti posledično vse manj uporabljeni. To najbolj nazorno prikazujejo deleži uporabe potovalnih načinov znotraj različnih skupin uporabnikov. Hojo in kolesarjenje kot način opravljanja vsakodnevnih poti, kot so denimo poti na delo, navaja le manjši delež v anketah sodelujočih zaposlenih v občini, medtem ko javnega prevoza ne uporablja praktično nihče izmed njih. Javni prevoz sicer uporabljajo srednješolci in nekateri upokoenci, vendar ti niso bili del anketiranih občanov, hkrati pa občina izvaja še organiziran šolski prevoz.



Slika 1: Potovalne navade v Občini Razkrižje leta 2024 – rezultati analiz v okviru priprave OCPS (podatki iz števca prometa ter vrnjenih anket občanov (zaposleni, osnovnošolci), ki odražajo stanje vzorca anketiranih).

Nekateri anketirani ključni deležniki in prebivalci menijo, da enostranski razvoj infrastrukture za cestni promet in zapostavljanje hoje ter kolesarjenja pri načrtovanju zmanjšujeta privlačnost prostora za tovrstno premikanje, pri čemer vodstvo občine meni, da je to tudi odraz slabe informiranosti o načrtih in ciljih občine. Kljub ponekod neustreznim sedanjim razmeram (npr. v nadaljevanju predstavljen dostop



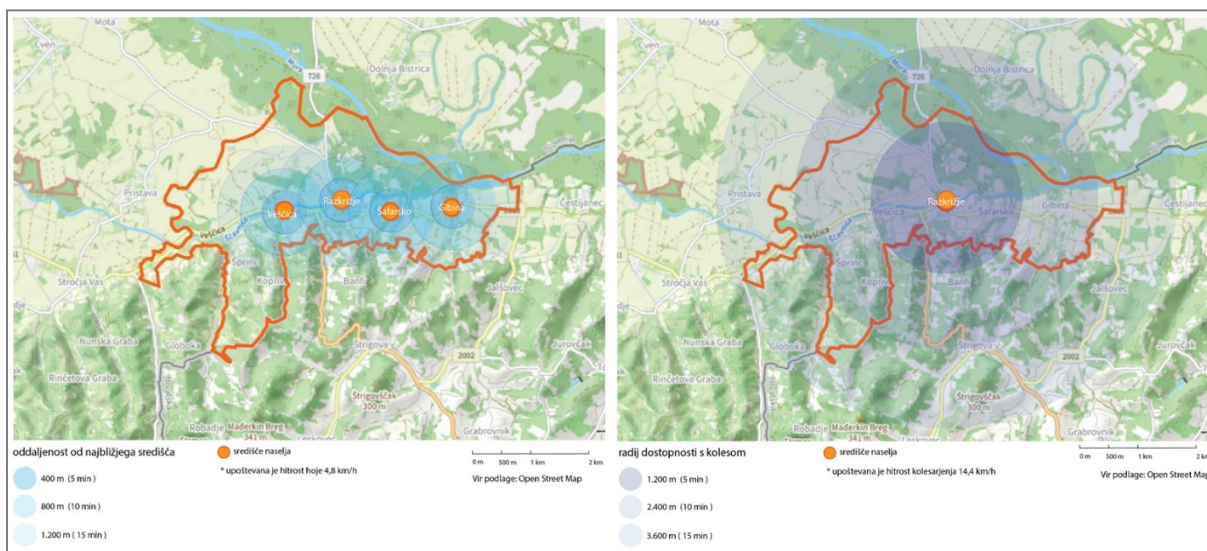
do osnovne šole, križišče in regionalna cesta v smeri Črenšovcev) pa podatki, zbrani v okviru priprave OCPS, kažejo na več priložnosti za spremembe.



Slika 2: Primer za izboljšanje ureditve v okolici osnovne šole

Za občino so namreč značilne kratke razdalje (od enega do drugega glavnega naselja v občini je razdalje za največ 15 minut hoje, s kolesom pa je mogoče v 15 minutah prekolesariti celotno občino), obseg investicij v kolesarsko infrastrukturo se na regionalni in nacionalni ravni krepi, priložnost je tudi v porasti turizma in športa ter nenazadnje v podpori otrokom pri krepitvi njihove samostojnosti, za kar je potrebno zagotoviti varne in prijetne pogoje.

Da obstajajo potenciali za zmanjšanje obsega uporabe osebnih avtomobilov na dnevnih poteh, kažejo tudi rezultati ankete med zaposlenimi (v podjetjih z lokacijami v Občini Razkrižje), kjer so ponovno v ospredju kratke razdalje. Dobra polovica zaposlenih (53 %) namreč živi 5 ali manj kilometrov stran od delovnega mesta, kar je razdalja, ki je enostavno premostljiva s kolesom, ob pomoči elektrike pa se lahko podaljša tudi do 10 kilometrov in več, kjer je potencial še nadaljnjih 20 % zaposlenih.

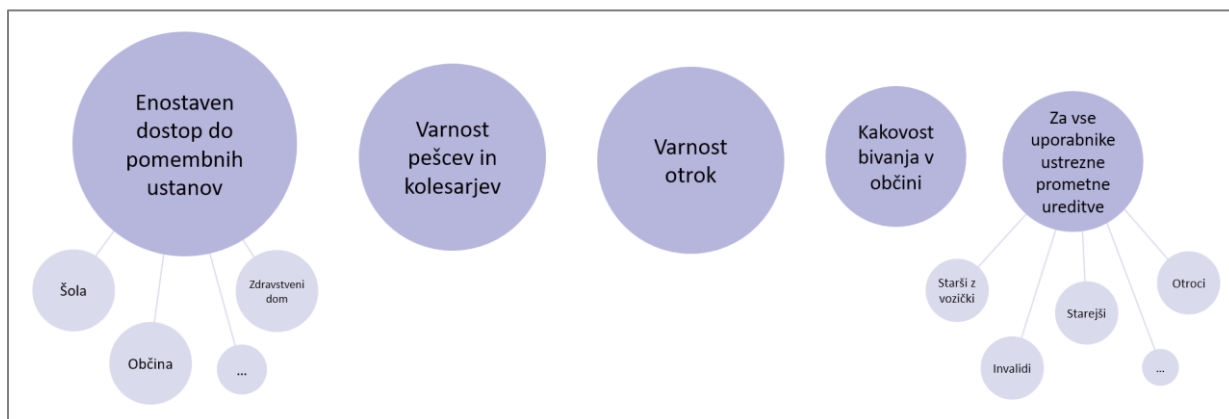


Slika 3: Potencial za hojo in kolesarjenje – razdalje v Razkrižju, ki so dosegljive peš in s kolesom



Poleg priložnosti in potencialov so bili zabeleženi tudi dosežki. Na področju hoje so to pločnik do osnovne šole, urejeni osrednji deli naselij in ukrepi za povečanje prometne varnosti. Na področju kolesarjenja pa so to priprava projektov in skupni projekti občine, napredek v prometni kulturi ter porast kolesarjenja, predvsem turističnega.

Analiza stanja, iz katere so povzeti zgoraj predstavljeni poudarki, je bila izvedena na podlagi strateškega okvira načrtovanja prometa. Ta je bil v sodelovanju s ključnimi deležniki in prebivalci izdelan v začetku procesa priprave OCPS, najbolje pa ga povzemajo vizija OCPS in najpomembnejše vrednote načrtovanja prometa v občini. Vizija, ki jo podpira 95 % prebivalcev, se glasi: **»Razkrižje je občina na stičišču kultur z visoko kakovostjo bivanja, ki jo določa zeleno in privlačno okolje ter podpira varen prometni sistem, dostopen vsem prebivalcem in obiskovalcem.«** Pet najpomembnejših vrednot pa obsega naslednja področja: (1) enostaven dostop do pomembnih ustanov; (2) varnost pešcev in kolesarjev; (3) varnost otrok; (4) kakovost bivanja v občini ter (5) za vse uporabnike ustrezne prometne ureditve.



Slika 4: Najpomembnejše vrednote načrtovanja prometa v občini

Na podlagi opredeljenega strateškega okvira načrtovanja prometa v občini in vseh zbranih podatkov ter predlogov za izboljšave, je bil nadalje pripravljen nabor možnih ukrepov za naslovitev evidentiranih izzivov in uresničitve zaznanih priložnosti. Ta nabor bo v naslednjih mesecih obravnavan v širšem krogu javnosti – s strani prebivalcev, ključnih deležnikov in vodstva občine s končnim ciljem opredelitve prednostnih ukrepov in specifičnih prioritarnih lokacij ukrepanja, ki bodo vključeni v akcijsko-finančni načrt OCPS.

Vabimo vas, da se v izbiro prednostnih ukrepov in prioritarnih lokacij ukrepanja vključite tudi sami in izpolnite anketo, ki je dostopna v digitalni obliki prek naslednje povezave oziroma QR kode:

<https://1ka.arnes.si/RazkrižjeUkrepiPreb> ali



Hvala. Vaš odziv nam veliko pomeni.

Občina Razkrižje